



Standaard Klassement Truckpulling

Wim Lagerweij



Welkom

- Oprichting Standaard Klassement Truckpulling
 - Welkom!
 - Wie doet er mee?
 - Waar gaan we heen?
 - Diverse aandachtspuntjes.
 - Gezelligheid boven alles: “geen gezeik!”
 - Jawel, WL gaat je aan je kop zeuren...



Standaard Klassement

- Relaties Standaard Klassement
 - Is onderdeel van Vereniging Truckpulling Nederland:
 - 10,5 tons Supersport Klassement
 - Standaard Klassement
 - 8,5 ton Supersport klassement
 - NTTO S-divisie: geen NTTO lidmaatschap nodig om toch te kunnen rijden, verzekering is voldoende.
 - NTTO B-divisie: Lidmaatschap NTTO verplicht om op B-divisie wedstrijden te mogen rijden (komt niet voor).
 - NTTO algemeen: Via deze reglementen is verzekering mogelijk
 - Vereniging Truckpulling Nederland hanteert en onderhoudt (mede) het NTTO reglement
 - Ato: Stichting waarin de website is opgenomen, staat los van de klassementen.
 - Organisatoren wedstrijden: zij bepalen onze aanwezigheid (ook bij NTTO wedstrijden), wij zijn daar te gast!



Standaard Klassement

- Doelstellingen
 - Wedstrijdruimte creëren.
 - Nieuwe deelnemers verkrijgen.
 - Groeimogelijkheden naar beide Supersport klassementen.
 - Wel of geen puntenwedstrijden: mix is mogelijk.
 - Gezelligheid boven alles, de rest is bijzaak.
 - Maar het moet wel goed georganiseerd zijn...
 - We zitten in de “evenementenbranche”.



Standaard Klasselement

- **Wedstrijdruimte creëren**
 - Zowel NTTO als niet-NTTO wedstrijden.
 - Meeste ruimte bij niet-NTTO te verkrijgen.
 - Nieuwe wedstrijden opzetten, nieuwe wedstrijdconcepten uitwerken.
 - Promotie: maak organisatoren enthousiast om hier een bijdrage te leveren.
 - Gebruik maken van de aanwezige diensten op de wedstrijd, zoals wedstrijdleiding.
 - Zondag wel of niet: beide mogelijk.
 - Heel Nederland: liefst in de eigen regio maar niet altijd mogelijk.



Standaard Klasselement

- **Nieuwe deelnemers verkrijgen**
 - Iedereen is welkom!
 - Goede voorlichting essentieel.
 - Groepsvorming: regionaal.
 - Mix van teams Supersport Klasselementen met Standaard Klasselementen niet toegestaan.
 - Voor puntenwedstrijden: Max. 1 auto per deelnemer / team / teamleden / bedrijf.
 - Instapmoment: in maart worden de puntenwedstrijden bepaald, alle nieuwe deelnemers na maart rijden zonder punten.



Standaard Klassement

- Groei naar beide Supersport Klassementen
 - Aansluiting van reglementen.
 - Opgaande lijn in de klassementen.
 - Ontmoetingen op dezelfde wedstrijden: goede kennismaking.
 - Standaard Klasse is de “kraamkamer” van het truckpullen, niet de extra speeltuin voor Supersporters.



Standaard Klassement

- Wel of geen puntenwedstrijden
 - Wel puntenwedstrijden:
 - Vergoeding 50 euro per wedstrijd.
 - 1 wedstrijdvergoeding / jaar t.b.v. website etc.
 - Gegarandeerde deelname.
 - Deelname in de poules: misschien moeten keuzes worden geforceerd.
 - Geen puntenwedstrijden:
 - Vergoeding indien mogelijk.
 - Per wedstrijd bekijken of deelname mogelijk is.
 - Verdeling wedstrijden evenredig over de deelnemers.
 - Mix van beide:
 - Mits iedereen daar tevreden mee kan zijn.



Standaard Klassement

- Organisatie puntenwedstrijden
 - Pouls met 6 deelnemers.
 - Ongeveer 6 wedstrijden voor punten.
(niet te veel wedstrijden)
 - Winnaars van de pouls door naar de landelijke finale in Almkerk.
 - Wedstrijd organisator kan meerdere pouls bestellen, desgewenst aanvullen met de overige uit de Standaard Klasse (b.v. regionaal bekende trucks).



Standaard Klassement

- Reglementen: hoofdzaak of bijzaak?
 - Belangrijk genoeg, ter bescherming van de sport.
 - Controle: moet vanuit de teams zelf komen!
 - Black-List: Eénmaal afgekeurde auto voor de Standaard Klasse: alleen Supersport nog mogelijk.
 - NTTO reglementen maatgevend.
 - Reglementen noodzakelijk voor verzekeringen, je er aan houden dus ook!
 - Pas op voor doorschieten richting Supersport Klassement binnen de Standaard.
 - Roetmeting: proef in 2009.



Standaard Klassement

- Gedragsregels
 - Controleer de ander op juiste toepassing regels.
 - Ter bescherming van de sport en van jezelf en anderen!
 - Niet de melder maar de overtreder heeft een probleem, laat hem zijn rotzooi in orde maken!
 - Maakt iemand toestanden: altijd melden aan WL.
 - Ruzie: nooit op de baan uitvechten!
 - Melden bij wedstrijdleiding of WL en laat het daarbij.
 - Bij “gezeik” op de baan verlies je credits bij de organisatoren.
 - Na afloop is er vaak een feesttent...
 - Zorg dat je daar met plezier naar toe kan gaan.



Standaard Klassement

- Verzekeringen
 - Standaard WA verzekering niet voldoende.
 - Aanvullende WA verzekering regelen:
 - Faber Adviseurs (nadere informatie volgt)
 - Via NTT0 (incl. lidmaatschap)
 - Verzekering niet voldoende.
 - Tip: Stop het voertuig in een stichting.
 - Groene kaart aantoonbaar in voertuig.
- Voertuig garantie
 - Opgelet: te nieuwe voertuigen kunnen garantie-opmerkingen krijgen op de dealer-stamkaart.



Standaard Klassement

- Organisatie
 - Lidmaatschap Truckpulling Nederland (1 wedstrijdvergoeding per jaar).
 - WL regelt wedstrijdschema.
 - In januari of februari een wedstrijdvergadering.
 - Publikatie via de website.
 - Kalender op de website: overzicht van deelnemers op de wedstrijd.
 - Opgaveformulier via de website.
 - Alles gaat via email !!



Standaard Klassement

- Toekomst
 - Roetmetingen, test in 2009.
 - Indien erg veel deelnemers: mogelijk schaarste aan wedstrijdcapaciteit.
 - Litersplitsing klassementen of poules.
 - Wedstrijden combineren met andere truck-evenementen (o.a. Truckstar Festival).
 - Sponsors gezocht!
 - Vrijwilligers gezocht!
 - Wedstrijdleiding.
 - Technische commissie / keuringen.
 - Weegmeester: controle bij weegbrug op gewicht en maatvoering (uit de deelnemende teams?)



Standaard Klassement

- Huiswerk!
 - APK keuring nieuwer dan december 2008!
 - Verzekering regelen, info volgt nog.
 - Lidmaatschap: laat je inschrijven bij Vereniging Truckpulling Nederland.
 - Reglementen: boekje 2009 bestellen bij NTTO (volg de website).
 - Volgende vergadering: januari / februari 2009 (deelnemers).



Nog vragen?